


ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

 *Комментарий LexUz*

В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 25 августа 2011 года № ПП-1604 развернутый план перевозки грузов, объем перевозки грузов, согласование порядка выполнения основного месячного плана погрузок, разрешение на погрузку грузов сверх основного месячного плана или вне плана, разрешение на внутристанционную (в пределах одного тарифного пункта) перевозку грузов, разрешение на изменение предусмотренной планом железнодорожной станции отправления груза в пределах железной дороги, разрешение на замену одного рода груза другим в пределах отдельных групп грузов, предусмотренных номенклатурой плана, разрешение на изменение железнодорожной станции назначения, предусмотренной основным месячным планом перевозок во внутреннем сообщении, разрешение на оплату железнодорожных провозных платежей грузополучателем на железнодорожной станции назначения, разрешение на обслуживание железнодорожного подъездного пути, разрешение на использование вагонов общесетевого инвентарного парка железной дороги Республики Узбекистан и железных дорог других государств для внутренних перевозок или хранения в них грузов, а также погрузки в эти вагоны, разрешение на выход локомотив на железнодорожную станцию примыкания предусмотренной в данном документе, отменены с 1 сентября 2011 года.

В целях совершенствования нормативно-правовой базы железнодорожного транспорта в условиях развития рыночной экономики и в соответствии со статьей 2 Закона Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте» Кабинет Министров постановляет:

1. Утвердить Устав железной дороги Республики Узбекистан согласно приложению.
2. Ввести в действие Устав железной дороги Республики Узбекистан с 1 января 2009 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Н.М. Ханова.

Премьер-министр Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЯЕВ

г. Ташкент,
23 октября 2008 г.,
№ 232

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Кабинета Министров
от 23 октября 2008 года № 232

**УСТАВ
железной дороги Республики Узбекистан**

Глава I. Общие положения

1. Устав железной дороги Республики Узбекистан определяет права, обязанности и ответственность железной дороги, юридических и физических лиц, а также граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, регламентирует порядок прогнозирования и выполнения прогноза объема перевозок, составления, заключения и выполнения договоров на перевозки железнодорожным транспортом, основные условия перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты, основные положения по эксплуатации железнодорожных подъездных путей, а также взаимоотношения железной дороги, ее предприятий с грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами.

Действие настоящего Устава распространяется на перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты по железным дорогам общего пользования, в том числе на перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых производится на железнодорожных подъездных путях.

Устав имеет обязательную силу как для железной дороги, так и для отправителей и получателей грузов, пассажиров и других пользователей услугами железнодорожного транспорта.

См. предыдущую редакцию.

2. В соответствии с законодательством и настоящим Уставом Министерство транспорта Республики Узбекистан утверждает Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте (далее — Правила перевозок грузов) и Технические условия погрузки и крепления грузов на железнодорожном транспорте (далее — Технические условия погрузки грузов), разрабатываемые железной дорогой.

Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте (далее — Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа) утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

(пункт 2 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

3. В настоящем Уставе применяются термины и следующие понятия:

железная дорога (железнодорожный транспорт) — единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями, учреждениями и организациями производственного и социального назначения, обеспечивающий потребности в перевозках. Управление железнодорожным транспортом осуществляется централизованно и относится к компетенции уполномоченного органа государственного управления железнодорожным транспортом;

организации — предприятия, организации, учреждения министерств и ведомств Республики Узбекистан и другие юридические лица, независимо от форм собственности;

железнодорожная станция — подразделение железнодорожного транспорта общего пользования, осуществляющее технологические операции с поездами и другими транспортными средствами (прием и отправление, маневровая работа и т. п.), а также операции по приему и выдаче грузов и багажа, обслуживанию пассажиров;

железнодорожный транспорт общего пользования — железнодорожный транспорт, осуществляющий транспортные работы и услуги, основанные на обязанности их выполнения по обращению любого физического или юридического лица;

подразделения железной дороги — предприятия, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и багажа в определенных регионах железнодорожной транспортной сети, а также выполняющие другие транспортные работы и предоставляющие услуги юридическим и физическим лицам;

ручная кладь — легко перевозимые предметы и вещи, независимо от рода и вида их упаковки, которые по своим размерам и весу (по сумме трех измерений не должно превышать 180 см и весу, как правило, не свыше 36 кг) без затруднения помещаются в пассажирских вагонах на местах, предусмотренных для их размещения;

багаж — вещи, товары и иные материальные ценности, переносимые пассажиром и находящиеся с ним в пути следования в пассажирском вагоне;

грузобагаж — объект железнодорожной перевозки, перевозимый в пассажирских и почтово-багажных поездах;

груз, запрещенный к перевозке — груз, перевозка которого не допускается на железнодорожном подвижном составе в соответствии с законодательством Республики Узбекистан и Правилами перевозок грузов;

места общего пользования — принадлежащие предприятиям железной дороги крытые склады, а также участки пути, специально выделенные на территории железнодорожной станции для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов и багажа;

места необщего пользования — крытые склады, площадки и другие сооружения, специально выделенные на территории железнодорожной станции и сданные предприятиями железной дороги во временное пользование грузоотправителям, грузополучателям для выполнения операций по погрузке, выгрузке, хранению грузов, а также соответствующие объекты за пределами территории железнодорожной станции, не принадлежащие железной дороге, ее предприятиям;

перевозочные документы — документы, которыми оформляется перевозка грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и подвижного состава (накладная, дорожная ведомость, пересылочная накладная, пересылочная ведомость, проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);

транспортная железнодорожная накладная (накладная) — основной перевозочный документ установленной формы. Накладная является обязательной формой договора на перевозку груза, который заключается между грузоотправителем и предприятием железной дороги в пользу третьей стороны — грузополучателя и сопровождает груз на всем пути следования;

железнодорожные подъездные пути — железнодорожные пути, предназначенные для транспортного обслуживания одного или нескольких предприятий;

Правила перевозок грузов — нормативно-правовой акт, утверждаемый в соответствии с настоящим Уставом и содержащий обязательные для железной дороги, ее предприятий, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев подъездных путей условия перевозок с учетом их

особенностей в целях обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и подвижного железнодорожного состава, а также экологической безопасности;

Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа — нормативно-правовой акт, утверждаемый в соответствии с настоящим Уставом и содержащий обязательные для железной дороги, ее предприятий, пассажиров, отправителей и получателей багажа и грузобагажа условия перевозок с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности движения, своевременности перевозок пассажиров и доставки багажа, грузобагажа, качественного обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

Тарифное руководство — систематизированное издание, в котором публикуются утвержденные в установленном порядке тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, ставки и обязательная плата за дополнительные работы и услуги, порядок их исчисления и применения, а также перечни железнодорожных станций с выполняемыми на них грузовыми и пассажирскими операциями;

коммерческий акт — акт установленной формы, оформляемый железной дорогой в соответствии с Правилами перевозок грузов и констатирующий результаты проверки состояния груза, его массы или количества мест в вагоне (контейнере) и соответствие его перевозочным документам;

универсальные вагоны — вагоны основных типов, предназначенные для перевозки разных по свойствам грузов (крытые вагоны, полувагоны и платформы);

специализированные вагоны — вагоны разных типов, имеющие специальную конструкцию и предназначенные для перевозки одной или нескольких групп грузов (цистерны, хопперы, минераловозы, бункерные полувагоны, изотермические вагоны и т. п.);

специальные цистерны — цистерны, предназначенные для перевозки определенных видов груза;

приватные вагоны — железнодорожные вагоны, не принадлежащие железной дороге, но используемые для перевозок по железной дороге на определенных условиях;

контейнер — транспортное оборудование многократного использования, обеспечивающее сохранную перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта;

универсальный контейнер — применяется для перевозки тарно-штучных грузов и подразделяется по грузоподъемности на среднетоннажные (3 — 5-тонные) и крупнотоннажные (10-, 20-, 30-, 40-футовые и более);

специализированные контейнеры — контейнеры, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям, отличающиеся от универсальных назначением и конструкцией отдельных частей и применяющиеся для грузов, требующих особых условий перевозок;

транспортно-экспедиторская услуга — вид транспортной услуги, связанный с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции;

экспедитор — юридическое лицо, занимающееся организацией выполнения комплекса работ по перевозке грузов железнодорожным транспортом в соответствии с договором на транспортно-экспедиторское обслуживание;

перевозочные приспособления — приспособления и устройства многократного использования, предназначенные для крепления и сохранности груза на всем пути следования. К перевозочным приспособлениям относятся поддоны, кассеты, стропы, турникеты, турникетные устройства, щитовидные ограждения, брезенты, пирамиды, многооборотные средства крепления: обвязки, стяжки, скобы, стойки, прокладки и т. п.

4. Предприятия железнодорожного транспорта, а также юридические и физические лица — грузоотправители, грузополучатели обязаны при перевозке грузов строго соблюдать экономические интересы государства, обеспечить полное и ритмичное выполнение прогноза объема перевозимых грузов как в целом, так и по каждому роду груза, рациональное использование подвижного состава, безопасность движения поездов, сохранность вагонного парка железной дороги и сохранность перевозимых грузов.

5. Перевозка грузов по строящимся железнодорожным линиям до сдачи этих линий в постоянную эксплуатацию производится по правилам, утверждаемым железной дорогой в соответствии с законодательством.

6. Перевозки грузов, пассажиров и багажа в международном железнодорожном сообщении производятся на основании международных соглашений (договоров) Республики Узбекистан.

Глава II. Грузовое хозяйство. Устройства для обслуживания пассажиров

7. Железная дорога осуществляет перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций. Железнодорожные станции производят операции по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов повагонными и мелкими отправками, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров, багажа и грузобагажа. Железнодорожные станции могут открываться для производства всех или некоторых операций в зависимости от своего технического оснащения. Перечень железнодорожных станций, открытых для определенных операций, утверждается руководством железной дороги в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан, и публикуется в Тарифном руководстве.

8. Для оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей на железнодорожных станциях организуются товарные конторы или кассы, багажные и билетные кассы. В товарных конторах и в кассах должны быть вывешены основные правила приема и выдачи грузов, багажа и грузобагажа, а также продажи проездных документов (билетов). При необходимости на железнодорожных станциях организуются справочные бюро.

Время работы товарных контор или касс, грузовых дворов (районов), контейнерных терминалов, складов и т. п. устанавливается руководителем соответствующего подразделения железной дороги с учетом обеспечения наилучшего обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также наиболее рационального использования вагонов, контейнеров.

Открытие и закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций производятся железной дорогой в установленном порядке.

9. Перевозка грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты по железной дороге производится в вагонах и контейнерах инвентарного парка железной дороги Республики Узбекистан и железных дорог других государств, в частных вагонах и контейнерах организаций и физических лиц, а также в арендованных организациями или физическими лицами вагонах и контейнерах.

См. предыдущую редакцию.

Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом, независимо от их принадлежности, должны отвечать требованиям нормативно-правовых актов и нормативных документов в области технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта.

(абзац второй пункта 9 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

10. Погрузка и выгрузка грузов производятся как на станционных складах и площадках, находящихся в ведении железной дороги (местах общего пользования), так и на прирельсовых складах, площадках и других пунктах, находящихся в ведении организаций и физических лиц (местах необщего пользования).

11. Для осуществления перевозок грузов и выполнения грузовых операций железнодорожные станции в соответствии с их специализацией должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства.

Железнодорожные станции и предприятия железной дороги со значительным объемом операций по перевозкам отдельных грузов должны иметь машины, приспособления, инвентарь для погрузки и выгрузки этих грузов (специальные платформы и площадки для приема и выдачи навалочных грузов, площадки и машины для погрузки и выгрузки контейнеров, скотопогрузочные платформы или площадки, водопойные пункты, дезинфекционно-промывочные устройства, устройства для снабжения изотермических вагонов и т. п.).

Все сооружения и устройства грузового хозяйства на железнодорожных станциях, а также на предприятиях железной дороги, занимающихся погрузкой и выгрузкой железнодорожных вагонов, по своей мощности и пропускной способности должны обеспечивать выполнение заданного объема перевозок грузов, полную их сохранность, своевременную обработку подвижного состава, выполнение в установленные сроки операций по погрузке и выгрузке грузов.

12. На железнодорожных станциях со значительным объемом операций, выполняемых в местах общего пользования, организуются грузовые дворы (районы). Благоустройство и содержание грузовых дворов (районов) обеспечивают предприятия железной дороги.

Площади грузовых дворов (районов) и подъезды к ним должны обеспечивать условия для безопасного и беспрепятственного передвижения автомобильного транспорта, а также должны быть ограждены и освещены.

Благоустройство и содержание подъездов к грузовым дворам (районам) обеспечиваются органами государственной власти на местах.

13. Железная дорога в необходимых случаях организует на железнодорожных станциях специализированные пункты (эстакады, механизированные склады, контейнерные площадки, платформы и др.) для приема, погрузки, выгрузки и выдачи навалочных, тяжеловесных и других грузов, а также по согласованию с органами государственной власти на местах может сосредоточивать погрузку и выгрузку на отдельных железнодорожных станциях.

14. Железная дорога может предоставлять организациям и физическим лицам во временное пользование свободные участки земли в полосе отвода для складирования грузов, а также для устройства примыкания подъездных путей и других сооружений, с возмещением железной дороге взимаемых с нее налогов, а также расходов по содержанию этих участков на основании заключенных договоров в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

15. Для взвешивания перевозимых грузов и багажа применяются вагонные, товарные (стационарные и переносные), электронные, автомобильные и элеваторные весы.

Железная дорога на местах общего пользования, а грузополучатели и грузоотправители на местах необщего пользования должны иметь необходимое количество весов и весовых приборов.

16. Весы и весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке и клеймению в установленном порядке.

Взвешивание грузов на неисправных весах, а также на весах с просроченным сроком поверки и клеймения не допускается.

Железная дорога может принимать на техническое обслуживание (технический надзор, ремонт, контрольная проверка) на местах необщего пользования весы грузоотправителей и грузополучателей, предназначенные для взвешивания грузов, на основании заключенных договоров.

17. Железнодорожные станции, открытые для выполнения операций по перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа должны соответствовать требованиям, обеспечивающим выполнение этих операций.

На вокзале (в пассажирском помещении железнодорожной станции), в пассажирском поезде должна быть книга жалоб и предложений пассажиров. Книга жалоб и предложений должна выдаваться по первому требованию. Жалобы и предложения пассажиров рассматриваются в соответствии с действующим законодательством.

Вокзалы должны иметь билетные кассы и, в зависимости от размеров перевозок, помещения для приема и выдачи багажа, грузобагажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, комнаты отдыха транзитных пассажиров, залы для пассажиров с детьми, комнаты матери и ребенка, рестораны и буфеты, помещения для санитарно-гигиенического обслуживания пассажиров, а также служебные помещения для лиц, непосредственно связанных с обслуживанием пассажиров.

Для безопасной посадки, высадки и перехода пассажиров на железнодорожных станциях у каждого пути приема и отправления пассажирских поездов, а также в необходимых случаях на пассажирских остановочных пунктах, сооружаются платформы с навесами или павильонами, билетными кассами и пешеходными тоннелями или мостами.

Привокзальные площади должны быть благоустроены и отвечать требованиям удобного и безопасного передвижения пешеходов и городского транспорта.

Благоустройство привокзальных площадей возлагается на органы государственной власти на местах.

Глава III. Прогнозирование перевозок грузов

18. Перевозки основных массовых грузов железнодорожным транспортом, как правило, осуществляются по годовым прогнозам с распределением их по кварталам и по квартальным планам, с распределением по месяцам.

Прогнозы объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом разрабатываются железной дорогой на основании данных (заявок), предоставляемых министерствами и ведомствами, предприятиями по утвержденным формам.

Порядок и сроки составления годовых и квартальных прогнозов перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также основных месячных и дополнительных планов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Министерства и ведомства, организации-грузоотправители, а также железная дорога обязаны обеспечивать выполнение прогнозов перевозок грузов и государственные интересы при прогнозировании

и выполнении основных месячных и дополнительных планов перевозок в целом по железной дороге, ее региональным подразделениям, железнодорожным станциям и по каждому грузоотправителю.

Грузоотправители обязаны не допускать завышенных заявок на перевозку грузов, своевременно и ритмично предъявлять грузы к погрузке в размерах, предусмотренных основным месячным и дополнительным планом, и осуществлять погрузку в установленные сроки.

Железная дорога обязана обеспечивать своевременную и ритмичную подачу вагонов по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с основным месячным и дополнительным планом перевозок и заключенными договорами.

19. Годовые, с распределением по кварталам, прогнозы перевозок грузов железнодорожным транспортом составляются по общим объемам грузов (в тоннах), с выделением перевозок грузов по группам грузов установленной номенклатуры.

20. Квартальное, с распределением по месяцам, прогнозирование перевозок грузов железнодорожным транспортом осуществляется железной дорогой в установленном порядке.

В квартальных прогнозах предусматриваются размеры среднесуточной погрузки на квартал, с распределением по месяцам и родам грузов в тоннах и вагонах, а также задания по перевозке грузов маршрутами.

Перевозка овощей, фруктов и других сельскохозяйственных продуктов, отгружаемых юридическими и физическими лицами, производится по основному месячному и дополнительному плану, а также по предъявлении заявок, представляемых грузоотправителем за 5 дней до начала погрузки.

Продовольственные и промышленные товары, товары народного потребления, отгружаемые мелкими партиями и повагонными отправками из государственного резерва, принимаются к перевозке по предъявлении.

См. предыдущую редакцию.

21. Грузоотправители в сроки, установленные Правилами перевозок грузов, представляют (в 3 экземплярах) железной дороге объемы перевозок, с распределением по родам грузов, железнодорожным станциям отправления и железным дорогам назначения других государств, а по грузам, перевозимым в пределах железной дороги Республики Узбекистан — с распределением по железнодорожным станциям назначения. Эти заявки предоставляются грузоотправителями в тоннах и вагонах.

(абзац первый пункта 21 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

См. предыдущую редакцию.

Наряду с основным месячным планом перевозок, грузоотправителями могут представляться заявки на перевозку грузов маршрутами с указанием железнодорожных станций назначения или железнодорожных станций распыления маршрута. Род подвижного состава определяется в соответствии с Правилами перевозок грузов.

(абзац второй пункта 21 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

См. предыдущую редакцию.

(абзац третий пункта 21 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

22. В основных месячных планах перевозок при наличии значительного объема перевозок массовых грузов должна предусматриваться перевозка грузов маршрутами, организуемыми как грузоотправителями (отправительские маршруты), так и железной дорогой, путем объединения групп вагонов одного направления в маршрутные поезда в соответствии с планом формирования поездов.

Грузоотправители обязаны предъявлять к перевозке каменный уголь, кокс, руду, нефть, зерновые хлебные грузы, минеральные удобрения, строительные материалы и другие массовые грузы, как правило, отправительскими маршрутами.

Порядок организации перевозок грузов маршрутами устанавливается Правилами перевозок грузов.

23. В целях сокращения транспортных издержек грузоотправителей и более рационального использования подвижного состава и пропускной способности железной дороги, перевозки грузов должны осуществляться в соответствии со схемами рациональных направлений грузопотоков.

Схемы рациональных направлений грузопотоков разрабатываются и утверждаются железной дорогой в установленном порядке.

См. предыдущую редакцию.

(пункт 24 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

25. Грузоотправитель за 3 дня до наступления декады обязан подать руководителю регионального подразделения железной дороги через начальника железнодорожной станции заявку на погрузку с календарным расписанием размеров погрузки по дням декады. Руководителем регионального подразделения железной дороги совместно с грузоотправителем может быть установлен порядок подачи заявок на более длительный период.

Начальник железнодорожной станции за сутки до наступления декады уведомляет каждого грузоотправителя о размерах подачи вагонов по дням декады, по родам грузов и железным дорогам назначения других государств.

26. Выполнение основного месячного плана перевозок учитывается в учетной карточке. Форма и правила составления учетной карточки утверждаются железной дорогой.

Учетная карточка должна подписываться начальником железнодорожной станции и грузоотправителем по окончании каждых отчетных суток.

27. Железная дорога в случае неподачи по ее вине вагонов инвентарного парка для выполнения основного месячного плана перевозок грузов обязана по требованию грузоотправителя выделить грузовые вагоны для восполнения недогруза в течение следующего месяца.

Перевозочные средства, не поданные в последнем месяце квартала, должны быть выделены в первом месяце следующего квартала.

Порядок восполнения недогрузов, допущенных по вине железной дороги, устанавливается по грузам, перевозка которых осуществляется:

во внутреннем сообщении — железной дорогой по согласованию с грузоотправителями;

в международном сообщении (на экспорт) — железной дорогой с грузоотправителем при наличии согласования с железными дорогами других государств — участников перевозок.

При нарушении согласованного порядка железная дорога за неподачу грузовых вагонов инвентарного парка и грузоотправитель за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную за невыполнение плана перевозок.

28. Руководитель регионального подразделения железной дороги по согласованию с грузоотправителем может сгущать подачу вагонов и контейнеров под погрузку для создания маршрутов и укрупнения перевозок, а также для восполнения недогрузов по основному месячному плану.

29. По грузам, перевозка которых планируется в тоннах и вагонах, при выполнении грузоотправителем плана погрузки в тоннах, оставшиеся незагруженными вагоны не считаются недогрузом и в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, засчитываются в счет подачи вагонов по плану на следующие сутки.

См. предыдущую редакцию.

(абзац первый пункта 30 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

30. Для погрузки груза сверх плана или вне плана грузоотправитель обязан представить руководителю железной дороги или руководителю регионального подразделения железной дороги заявку не позднее чем за 5 дней до наступления дня погрузки. Такие заявки могут представляться через начальника железнодорожной станции.

В случае, когда отсутствует возможность осуществить сверхплановую или внеплановую погрузку, руководитель железной дороги или руководитель регионального подразделения железной дороги обязан в 3-суточный срок уведомить заявителя об отказе в такой перевозке.

31. Руководитель железной дороги имеет право по ходатайствам грузоотправителей:

См. предыдущую редакцию.

(подпункт «а» пункта 31 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

б) разрешать выход подвижного состава министерств, ведомств, предприятий и физических лиц на железнодорожные пути общего пользования для перевозки грузов во внутреннем сообщении, с зачетом этих перевозок в выполнение плана;

См. предыдущую редакцию.

(подпункт «в» пункта 31 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

32. Руководитель регионального подразделения железной дороги имеет право:

- а) изменять по ходатайствам грузоотправителей предусмотренную планом железнодорожную станцию отправления груза в пределах регионального подразделения железной дороги;
- б) заменять предусмотренный планом крытый подвижной состав открытым, если перевозка данного груза на открытом подвижном составе допускается Правилами перевозок грузов, а также один род открытого подвижного состава другим.

См. предыдущую редакцию.

(пункт 33 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

Глава IV. Заключение договора перевозки и взимание провозных платежей

34. Грузоотправитель должен представить железнодорожной станции отправления на каждую отправку груза заполненную надлежащим образом накладную, которая является основным перевозочным документом и договором перевозки груза железнодорожным транспортом.

35. По договору перевозки груза, грузоотправитель или грузополучатель обязуется уплатить за перевозку груза все причитающиеся железной дороге платежи в полном объеме, а железная дорога обязуется доставить принятый от грузоотправителя груз до железнодорожной станции назначения и выдать его грузополучателю.

Накладная составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути его следования и на железнодорожной станции назначения выдается грузополучателю вместе с грузом. Время приема груза к перевозке удостоверяется календарным штемпелем железнодорожной станции на накладной.

В удостоверение приема груза к перевозке железнодорожная станция выдает грузоотправителю грузовую квитанцию.

Форма накладной и порядок ее заполнения, а также форма грузовой квитанции во внутреннем сообщении утверждаются железной дорогой.

Форма накладной и других перевозочных документов в международном сообщении устанавливается международным соглашением (договором) Республики Узбекистан.

При перевозке массовых грузов во внутреннем сообщении в постоянных направлениях в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, может допускаться оформление одной накладной на перевозку целого маршрута или группы вагонов.

Железнодорожные станции обязаны предоставлять грузоотправителям бланки накладных.

36. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в накладной.

Железная дорога имеет право проверять правильность этих сведений, а также обеспечивает систематическую проверку веса грузов, указываемого грузоотправителем, путем выборочного взвешивания.

37. Грузоотправителю предоставляется право изменить указанного в накладной грузополучателя без изменения железнодорожной станции назначения.

Заявление об изменении грузополучателя подается начальнику железнодорожной станции отправления с приложением оригинала грузовой квитанции. Железная дорога выполняет распоряжение грузоотправителя только в том случае, если груз еще не выдан грузополучателю.

Порядок передачи груза другому грузополучателю определяется Правилами перевозок грузов.

38. Железная дорога может, согласно письменному заявлению грузоотправителя (грузополучателя), изменить железнодорожную станцию назначения груза, принятого к перевозке (переадресовать груз) в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

39. Во всех случаях изменения грузополучателя или железнодорожной станции назначения грузоотправитель, по заявлению которого произведено такое изменение, является ответственным перед первоначальным грузополучателем за последствия этого изменения и обязан урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

40. Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью с оплатой по повышенному тарифу.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых железной дорогой.

41. Провозная плата при перевозке грузов взимается, как правило, за расстояние, рассчитанное в соответствии с Тарифным руководством железной дороги.

По просьбе грузоотправителей, когда железная дорога может принять груз к перевозке по указанному грузоотправителем направлению, провозная плата взимается за фактически пройденное расстояние.

См. предыдущую редакцию.

42. Железная дорога разрабатывает и утверждает тарифы за перевозку грузов, пассажиров и багажа:

во внутреннем сообщении по железнодорожным линиям, принятым в постоянную эксплуатацию, — по согласованию с Министерством транспорта и Министерством финансов Республики Узбекистан;

в международном сообщении — по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан.

Правила исчисления провозных платежей и штрафов разрабатываются и утверждаются железной дорогой по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан.

(пункт 42 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

См. предыдущую редакцию.

43. Железная дорога имеет право по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан:

а) устанавливать исключительные тарифы во внутреннем, экспортном, импортном, транзитном сообщении, исходя из экономической целесообразности;

б) устанавливать порядок расчета за перевозку в отдельных направлениях за фактически пройденное грузом расстояние.

Остальные ставки платы за дополнительные работы и услуги, связанные с перевозкой грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, устанавливаются на договорной основе.

Железная дорога имеет право утверждать ставки обязательной платы за дополнительные работы и услуги за такие операции, связанные с перевозкой грузов, как подача и уборка вагонов на железнодорожные подъездные пути, грузовые дворы, маневровая работа, взвешивание грузов, промывка и дезинфекция вагонов, охрана номенклатурных грузов.

(пункт 43 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

44. Железная дорога утверждает:

а) ставки арендной платы за пользование подвижным составом инвентарного парка железной дороги;

б) тарифы за перевозку грузов, пассажиров, багажа и плату за дополнительные работы и услуги, связанные с данной перевозкой по строящимся железнодорожным линиям, открытым для временной эксплуатации.

45. Тарифы на перевозку, обязательная плата за дополнительные работы, услуги и штрафы публикуются в Тарифном руководстве железной дороги.

См. предыдущую редакцию.

46. Все причитающиеся железной дороге платежи за перевозку груза должны вноситься на железнодорожной станции отправления до приема груза к перевозке либо на железнодорожной станции назначения до выдачи груза.

(абзац первый пункта 46 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

При образовании задолженности за железнодорожные услуги грузоотправителю или грузополучателю начисляется пеня в размере и порядке, установленных законодательством Республики Узбекистан. Железная дорога вправе задержать груз до внесения платежей по предстоящей перевозке, а также до погашения задолженности за предыдущую перевозку. За весь период задержки начисляется штраф за простой вагонов и контейнеров.

Грузоотправители и грузополучатели — нерезиденты Республики Узбекистан оплату провозных платежей и плату за дополнительные работы и услуги производят в свободно-конвертируемой валюте в

установленном законодательством порядке.

Железной дорогой окончательные расчеты по перевозкам производятся с грузополучателями при выдаче грузов.

См. предыдущую редакцию.

Железной дорогой по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан может устанавливаться иной порядок расчетов за перевозки.

(абзац пятый пункта 46 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

47. Грузоотправители и грузополучатели — нерезиденты Республики Узбекистан могут производить расчеты за перевозку грузов по железной дороге через экспедиторские организации, с которыми у железной дороги имеются договорные отношения на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов по территории Республики Узбекистан. Экспедитор обязан произвести расчеты с железной дорогой за перевозку груза, и несет ответственность перед железной дорогой за убытки, возникшие в процессе перевозки по его вине или по вине грузоотправителя, грузополучателя.

48. Отдельные виды грузов, в целях обеспечения их сохранности в пути следования, подлежат охране и сопровождению нарядами военизированной охраны (ведомственной охраны) железной дороги, подразделениями правоохранительных органов или проводниками грузоотправителей (грузополучателей).

Перечень грузов, подлежащих охране и сопровождению нарядами военизированной охраны железной дороги, утверждается Кабинетом Министров Республики Узбекистан. За охрану и сопровождение грузов железная дорога взимает дополнительную плату в соответствии с установленным законодательством порядком. Плата за охрану и сопровождение груза находится в пропорциональной зависимости от тарифного расстояния. В случае сопровождения указанных в перечне грузов проводниками грузоотправителя (грузополучателя) дополнительная плата за охрану не взимается.

По желанию грузоотправителя (грузополучателя) подразделение железной дороги, занимающееся охраной грузов в пути следования, может оказывать услуги по охране и сопровождению грузов, не вошедших в вышеуказанный перечень, на договорной основе.

Охрана и сопровождение особых и специальных грузов осуществляется подразделениями Министерства внутренних дел Республики Узбекистан и иными уполномоченными подразделениями органов государственного управления. Перечень таких грузов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Грузы, требующие особых условий перевозок (скоропортящиеся, особо ценные, негабаритные и др.), сопровождают на всем пути следования проводниками грузоотправителей (грузополучателей). Условия перевозок и перечень таких грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Глава V. Права и обязанности железной дороги, грузоотправителей и грузополучателей

49. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам, а грузы, на тару и упаковку которых стандарты не установлены, — в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

Сельскохозяйственные продукты могут приниматься к перевозке в нестандартной таре, обеспечивающей сохранность груза при перевозке.

50. Железная дорога может принимать к перевозке грузы с объявленной грузоотправителем ценностью. Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза. В случае разногласий между грузоотправителем и железнодорожной станцией отправления стоимость груза определяется экспертизой, о чем составляется акт.

Перечень грузов, объявление ценности которых является обязательным, а также грузов, объявление ценности которых не допускается, определяется Правилами перевозок грузов.

51. Погрузка грузов в определенных направлениях может быть запрещена только в исключительных случаях:

- по решению руководителя железной дороги по своей инициативе, с предварительным оповещением об этом железнодорожных администраций других государств в установленном порядке;
- по инициативе железнодорожных администраций других государств.

В случаях действия обстоятельств непреодолимой силы, явлений стихийного характера, военных действий, блокады, эпидемий и при иных обстоятельствах, носящих чрезвычайный характер и препятствующих осуществлению перевозок, погрузка грузов может быть временно прекращена или

ограничена решением руководителя железной дороги с установлением срока действия этого прекращения или ограничения. О прекращении или ограничении погрузки грузов железная дорога уведомляет грузоотправителей через начальника железнодорожной станции.

52. Погрузка грузов в вагоны, а также выгрузка из них производится:

а) железной дорогой — на местах общего пользования, имеющих необходимые устройства и механизмы, за исключением опасных, скоропортящихся и иных грузов, указанных в Правилах перевозок грузов;

б) грузоотправителем и грузополучателем — на местах необщего пользования, а также на местах общего пользования — опасных и скоропортящихся грузов, сырых животных продуктов, тяжеловесных (свыше 0,5 тонны в одном месте) и негабаритных грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, в специальном подвижном составе и в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей.

По отдельному договору с грузоотправителями или грузополучателями железная дорога может принимать на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ в местах необщего пользования, кроме грузов, указанных в подпункте «б» данного пункта.

За погрузку и выгрузку грузов, произведенную силами и средствами железной дороги, грузоотправители и грузополучатели обязаны произвести оплату в соответствии с заключенными договорами.

53. Железная дорога обязана подавать под погрузку вагоны и контейнеры исправные, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора, а в необходимых случаях — промытые и продезинфицированные. В исключительных случаях, с согласия грузоотправителей, железная дорога может подавать под погрузку однородного груза вагоны без очистки и промывки.

Под налив должны подаваться цистерны и бункерные полувагоны, соответствующие роду наливаемого груза (продукта).

Подготовка цистерн и бункерных полувагонов под налив производится на основании заключенных договоров между железной дорогой и грузоотправителями.

Подготовка под налив специальных цистерн производится грузоотправителем.

Пригодность подвижного состава для перевозки данного груза в коммерческом отношении определяется:

вагонов — грузоотправителем, если погрузка производится его средствами, или железной дорогой, если погрузка производится средствами железной дороги;

контейнеров, цистерн и бункерных полувагонов — грузоотправителем.

54. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров устанавливаются железной дорогой исходя из необходимости максимального использования грузоподъемности или вместимости вагона (контейнера) и обеспечения сохранности грузов с учетом рациональных методов подготовки грузов к перевозке (прессовка, пакетирование, тарирование, разборка по узлам и т. п.) и размещения их в вагоне (контейнере).

Грузоотправитель обязан загружать вагоны и контейнеры не ниже установленных технических норм.

Руководитель железной дороги может устанавливать по согласованию с грузоотправителями местные технические нормы загрузки вагонов и контейнеров в зависимости от свойств и качества перевозимого груза и рода подвижного состава.

Погрузка грузов на открытый подвижной состав должна производиться до полного использования объема подвижного состава, но не выше его грузоподъемности.

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, определяется Правилами перевозок грузов.

Грузы, по которым технические нормы загрузки не установлены, должны грузиться до полного использования вместимости вагонов (контейнеров), но не выше их грузоподъемности.

В случае обнаружения на железнодорожной станции отправления вагона (контейнера) с загрузкой сверх его грузоподъемности грузоотправитель обязан по требованию железной дороги выгрузить излишек груза.

Грузоотправитель обязан производить погрузку с соблюдением Правил перевозок грузов и Технических условий погрузки грузов.

После погрузки грузов грузоотправитель обязан очистить наружную поверхность вагонов от остатков погруженного груза.

55. Необходимые для погрузки перевозимых грузов перевозочные приспособления и материалы должны заготавливаться грузоотправителями.

Установка перевозочных приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой в зависимости от того, чьими средствами производятся погрузка и выгрузка.

Об установленных перевозочных приспособлениях грузоотправитель может указать в накладной.

Установка щитов и решеток в вагоны, их крепление, обрешетка люков вагонов, а также увязка леса и другие дополнительные работы производятся грузоотправителем, который несет ответственность за правильность установки и крепления перевозочных приспособлений.

Все перевозочные приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

56. Погрузку и выгрузку грузов грузоотправители (грузополучатели) обязаны осуществлять в установленные сроки.

Сроки погрузки и выгрузки грузов средствами грузоотправителей и грузополучателей на местах общего и необщего пользования устанавливаются железной дорогой:

а) при погрузке и выгрузке механизированным способом — расчетным путем с учетом применяемых средств механизации, устройств и сооружений, предназначенных для погрузки и выгрузки, и максимального их использования;

б) при погрузке и выгрузке немеханизированным способом — в сроки, установленные Правилами перевозок грузов.

Сроки погрузки и выгрузки грузов на промежуточных железнодорожных станциях могут устанавливаться с учетом организации маневровой работы на данном участке.

57. Начальник железнодорожной станции обязан уведомить грузоотправителя или грузополучателя о времени подачи вагонов под погрузку и выгрузку средствами грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов.

58. Грузополучатель обязан полностью выгрузить груз из вагона (цистерны) и контейнера.

Лица, виновные в оставлении груза в вагоне (цистерне) после выгрузки (слива), несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

После выгрузки груза вагоны и контейнеры должны быть очищены как с внутренней, так с наружной стороны.

Очистка вагонов после выгрузки производится грузополучателем, если выгрузка производилась его средствами, или железной дорогой, если выгрузка производилась средствами железной дороги.

Очистка контейнеров производится во всех случаях грузополучателем.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птицы, сырых животных продуктов и скоропортящихся грузов производятся средствами грузополучателя или железной дорогой за счет грузополучателя.

Промывка вагонов после выгрузки средствами грузополучателя зловонных и загрязняющих вагоны грузов производится грузополучателем или железной дорогой за счет грузополучателя. Перечень таких грузов определяется железной дорогой.

Очистка наружной поверхности цистерн и бункерных полувагонов от загрязнения после налива и слива производится соответственно грузоотправителем или грузополучателем.

Слив продуктов из цистерн и бункерных полувагонов должен производиться полностью (за исключением случаев, когда стандартами допускается наличие остатков), с удалением вязких продуктов с внутренней поверхности котла и бункера.

По соглашению между грузоотправителем и грузополучателем очистка внутренней поверхности специальных цистерн после слива может не производиться.

Железная дорога имеет право не принять не очищенные грузополучателем после выгрузки или слива вагоны и контейнеры впредь до очистки их и взыскать с грузополучателя штраф за простой вагонов и задержку контейнеров в соответствии с пунктом 132 настоящего Устава.

Грузополучатель уплачивает также штраф за простой цистерн и бункерных полувагонов под очисткой на промывочно-пропарочных станциях железных дорог в случае обнаружения в цистернах и бункерных полувагонах остатков продуктов сверх допустимых норм.

59. При сдаче грузоотправителем и приеме железной дорогой грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, должен быть определен и указан в накладной их вес.

Тарные и штучные грузы перевозятся с указанием в накладной веса и количества грузовых мест.

Вес тарных и штучных грузов определяется до предъявления их к перевозке и указывается на грузовых местах.

Грузы, перевозимые насыпью, навалом и наливом, а также другие грузы, взвешивание которых на товарных весах невозможно, взвешиваются на вагонных весах.

Перечень грузов, которые могут перевозиться насыпью и навалом, определяется Правилами перевозок грузов.

Общий вес груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом веса на грузовых местах по трафарету или по стандарту. Для отдельных грузов вес может определяться расчетным путем, по обмеру или условно (нефтепродукты в цистернах, лесные грузы и т. п.).

О способе определения веса грузоотправитель обязан указать в накладной.

60. Определение веса грузов производится:

а) железной дорогой — при погрузке на местах общего пользования ее силами и средствами;

б) грузоотправителем — при погрузке на местах необщего пользования, а также на местах общего пользования при погрузке его силами и средствами.

Определение веса груза по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру или условно во всех случаях производится грузоотправителем.

Вес зерновых хлебных грузов, семян масличных и бобовых культур, отрубей и комбикормов, перевозимых насыпью, определяется на весах грузоотправителем и удостоверяется его подписью в накладной; при отсутствии вагонных или элеваторных весов у грузоотправителя определение веса производится на вагонных весах железнодорожной станции отправления (при их наличии) железной дорогой совместно с грузоотправителем и удостоверяется их подписями в накладной.

За взвешивание груза железной дорогой с грузоотправителя взимается плата за дополнительные работы и услуги по договору.

61. Загруженные цистерны, крытые, изотермические и специализированные вагоны должны быть опломбированы:

а) запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) железной дороги, когда груз погружен железной дорогой;

б) запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя, когда груз погружен грузоотправителем.

Перечень грузов, допускаемых к перевозке в вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), технические условия изготовления запорно-пломбировочных устройств (пломб), а также порядок пломбирования вагонов и контейнеров определяются Правилами перевозок грузов.

Запорно-пломбировочные устройства (пломбы), пломбировочные тиски, проволока для пломбирования вагонов и контейнеров предоставляются железной дорогой грузоотправителям за плату.

62. Прием мелких отправок от грузоотправителей через склады железнодорожных станций производится в соответствии с календарным расписанием погрузки по направлениям. Расписание приема мелких отправок по дням и направлениям, установленное для данной железнодорожной станции, должно быть объявлено грузоотправителям. Домашние вещи принимаются к перевозке в день предъявления.

Грузоотправители могут отправлять грузы мелкими отправлениями в отдельных вагонах (сборных). В этих случаях вагоны должны загружаться мелкими отправлениями в соответствии с планом формирования сборных вагонов и установленными нормами их загрузки.

63. Железная дорога обязана доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Сроки доставки грузов и правила исчисления сроков доставки грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

При приеме груза к перевозке ранее назначенного дня погрузки срок доставки его исчисляется с 24 часов дня, в который этот груз должен быть погружен.

Груз считается доставленным в срок, если на железнодорожной станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон (контейнер) с грузом подан под выгрузку средствами грузополучателя до истечения установленного срока доставки.

При задержке подачи вагонов (контейнеров) под выгрузку вследствие занятости фронта выгрузки или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, груз считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения установленного срока доставки.

64. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе в день прибытия груза и в любом случае, не позднее 12 часов следующего дня. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником железнодорожной станции. Грузополучатель может указать способ уведомления его о прибытии груза.

Если железная дорога по своей вине не уведомит грузополучателя о прибытии груза, то грузополучатель не несет ответственности за простой вагонов и контейнеров и освобождается от уплаты сбора за хранение груза до посылки уведомления о прибытии груза.

65. Грузополучатель обязан принять и вывезти с железнодорожной станции груз, прибывший в его адрес. Сроки вывоза и порядок хранения грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Прибывшие грузы хранятся на железнодорожной станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера средствами железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона под выгрузку средствами грузополучателя. За хранение груза на железнодорожной станции сверх указанного срока взыскивается плата в размере, предусмотренном договорным тарифом.

Грузополучатели, виновные в несвоевременном вывозе грузов с железнодорожной станции, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

66. В случае прибытия груза, непредусмотренного договором на поставку, заключенным между грузоотправителем и грузополучателем, грузополучатель обязан принять такой груз от железнодорожной станции на ответственное хранение.

Грузополучатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.

Ответственность за порчу и повреждение груза, происшедшие вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза груза грузополучателем, а также задержки вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

67. Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю, указанному в накладной, после внесения всех причитающихся железной дороге платежей.

Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза.

68. В случае, когда железная дорога не имеет возможности выдать прибывший на железнодорожную станцию назначения груз грузополучателю, указанному в накладной, по причине отсутствия данного грузополучателя, железная дорога поступает с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в 3-суточный срок с момента получения сообщения от железной дороги о невозможности выдать груз грузополучателю.

В случае, когда железная дорога не имеет возможности доставить груз (возникновение в пути следования препятствий к перевозке), железная дорога поступает с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в 5-суточный срок, а по скоропортящемуся грузу — в течение суток после получения сообщения от железной дороги о невозможности доставить груз грузополучателю.

В случае неполучения распоряжения от грузоотправителя в указанные сроки железная дорога имеет право реализовать груз и использовать вырученную от реализации сумму для погашения своих расходов по данному грузу в соответствии с Правилами перевозок грузов.

Оценка грузов, подлежащих реализации, производится в установленном порядке юридическими лицами, осуществляющими оценочную деятельность.

69. Сумма стоимости реализованного груза перечисляется покупателем железной дороге в следующем порядке: сумма, причитающаяся железной дороге на покрытие расходов по перевозке и реализации данного груза, перечисляется на доходный счет железной дороги, оставшаяся часть суммы перечисляется на вторичный накопительный счет железной дороги.

В случае предъявления претензии за не прибывший груз в установленные сроки грузополучателю возмещается только сумма, поступившая на вторичный накопительный счет. Невостребованная сумма за недоставленные по назначению грузы со вторичного накопительного счета железной дороги по истечении срока установленного для предъявления претензий, в установленном порядке перечисляется в доход государственного бюджета.

Сумма, полученная железной дорогой от реализации бездокументного груза, зачисляется в доход железной дороги на покрытие расходов по розыску грузов и сумм, выплаченных по претензиям за неприбывшие по назначению грузы.

70. На железнодорожной станции назначения железная дорога обязана проверить вес, количество мест и состояние груза в случаях:

прибытия груза в неисправном вагоне, характер неисправности которого мог повлиять на сохранность перевозимого груза;

прибытия груза в вагоне без запорно-пломбировочных устройств (пломб), с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) или запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) попутных железнодорожных станций, если в перевозочных документах имеется отметка о наличии запорно-пломбировочных устройств (пломб);

прибытия груза с признаками недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), когда такая перевозка предусмотрена Правилами перевозок грузов;

прибытия скоропортящегося груза с нарушением срока доставки этого груза;

прибытия груза, погруженного железной дорогой, в исправных вагонах с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) железнодорожной станции отправления, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), когда такая перевозка предусмотрена Правилами перевозок грузов;

выдачи с мест общего пользования грузов, выгруженных железной дорогой.

В указанных выше случаях тарные и штучные грузы выдаются железной дорогой с проверкой веса и состояния груза только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, которые могут влиять на состояние груза, железная дорога обязана произвести проверку груза в поврежденных местах по фактурам и счетам со вскрытием поврежденных мест.

Вес груза считается правильным, если разница в весе груза, определенном на железнодорожной станции отправления, по сравнению с весом, оказавшимся на железнодорожной станции назначения, не превышает норм расхождения в показании весов или норм точности взвешивания грузов, а также норм естественной убыли веса данного груза, установленных в Правилах перевозок грузов.

Выдача грузов, погруженных средствами грузоотправителя и прибывших в исправных вагонах с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без запорно-пломбировочных устройств (пломб), когда такая перевозка предусмотрена Правилами перевозок грузов, производится железной дорогой без проверки количества мест, состояния и веса груза.

За проверку веса и состояния груза по требованию грузополучателя железная дорога взимает плату в порядке и размерах, предусмотренных договорным тарифом.

71. Если при проверке веса, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения будет обнаружена недостача, порча или повреждение груза или если эти обстоятельства установлены коммерческим актом, составленным в пути следования, железная дорога на железнодорожной станции назначения обязана определить размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости производства экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

72. Железная дорога осуществляет развитие перевозок грузов в контейнерах, транспортных пакетах и на поддонах. Для перевозки грузов применяются универсальные и специализированные контейнеры.

Универсальные контейнеры могут находиться в ведении железных дорог или грузоотправителей (приватные).

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

Погрузка контейнеров на железнодорожные вагоны и автомобили и выгрузка из вагонов и автомобилей производятся:

а) железной дорогой — на местах общего пользования;

б) грузоотправителями и грузополучателями — на местах необщего пользования.

Универсальные и специализированные контейнеры по размерам и грузоподъемности должны отвечать требованиям стандартов.

Грузы в контейнерах принимаются железной дорогой к перевозке за весом и запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителей. Домашние вещи перевозятся в контейнерах за запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) железной дороги.

Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки их веса, состояния и количества мест.

73. Железная дорога может осуществлять транспортно-экспедиционное обслуживание юридических и физических лиц, пользующихся железнодорожным транспортом, и создавать для этих целей в установленном законодательством порядке транспортно-экспедиционные организации путем заключения договоров. Организации, осуществляющие транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, пользуются правами и несут обязанности и ответственность, предусмотренные настоящим Уставом для грузоотправителей и грузополучателей.

74. Железная дорога совместно с заинтересованными грузоотправителями и грузополучателями в исключительных случаях, когда вследствие особых обстоятельств перевозка отдельных грузов не может быть осуществлена на основании Правил перевозок грузов, может устанавливать порядок перевозки данного груза на особых условиях, не предусмотренных настоящим Уставом.

Глава VI. Железнодорожные подъездные пути

75. К железнодорожным подъездным путям относятся пути, предназначенные для обслуживания отдельных организаций и физических лиц, связанные с общей сетью железной дороги непрерывной рельсовой колеей. Железнодорожные подъездные пути могут быть ведомственными, находящимися в собственности организаций и физических лиц, или принадлежащими железной дороге.

76. Строительство железнодорожных подъездных путей допускается, как правило, в случаях, когда осуществление перевозок другими видами транспорта экономически нецелесообразно.

См. предыдущую редакцию.

Строительство и реконструкция железнодорожных подъездных путей при их примыкании к общей сети железной дороги или к железнодорожным подъездным путям, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов и контейнеров, производятся по проекту, согласованному Министерством транспорта Республики Узбекистан. В случае примыкания железнодорожных подъездных путей к ведомственным железнодорожным подъездным путям проект дополнительно согласовывается с соответствующим министерством, ведомством, организацией или физическим лицом.

(абзац второй пункта 76 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Вновь построенные ведомственные железнодорожные подъездные пути, не связанные с технологическими перевозками, могут передаваться на техническое обслуживание железной дороге в соответствии с договорами или решениями Президента Республики Узбекистан, Кабинета Министров Республики Узбекистан в собственность железной дороги в установленном порядке.

Конструкция и состояние путевых устройств и технических сооружений железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать пропуск всех типов вагонов, в том числе большегрузных, допущенных к курсированию по железнодорожным путям общего пользования, а при обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивами железной дороги — пропуск локомотивов, выделенных для этого железной дорогой.

77. Путевое развитие железнодорожных станций, вызываемое увеличением объема перевозок на существующих ведомственных железнодорожных подъездных путях, производится средствами железной дороги и за ее счет.

Вызываемые примыканием ведомственного железнодорожного подъездного пути, строительство новых постов и разъездов в местах примыкания, а также оборудование их и укладка стрелки примыкания, производятся железной дорогой из материалов и за счет соответствующих организаций и физических лиц.

Работы по развитию существующих и строительству новых железнодорожных станций, вызываемые примыканием вновь строящегося ведомственного железнодорожного подъездного пути, должны быть предусмотрены в проектах и сметах на строительство железнодорожного подъездного пути соответствующих организаций и производиться за их счет.

См. предыдущую редакцию.

Строительство по требованию организаций и физических лиц дополнительных железнодорожных подъездных путей на существующем железнодорожном подъездном пути, принадлежащем железной дороге, производится организацией и физическим лицом за свой счет.

(абзац четвертый пункта 77 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 июля 2014 года № 196 — СЗ РУ, 2014 г., № 31, ст. 380)

78. Открытие для постоянной эксплуатации вновь построенного железнодорожного подъездного пути и подача на этот путь подвижного состава допускаются после осуществления работ по строительству путей согласно проекту, принятия данного железнодорожного подъездного пути в эксплуатацию и установления железной дорогой порядка обслуживания железнодорожного подъездного пути.

Подача вагонов на железнодорожные подъездные пути в период их строительства допускается на условиях временного соглашения между региональным подразделением железной дороги и организацией, физическим лицом, осуществляющим строительство и отвечающим за сохранность груза, подвижного состава, его своевременный возврат и за безопасность движения.

На каждый железнодорожный подъездной путь в обязательном порядке должны быть оформлены следующие документы: технический паспорт, план подъездного пути, продольный профиль и чертежи искусственных сооружений.

79. Путевое развитие, сооружения и устройства железнодорожных подъездных путей должны обеспечивать бесперебойную погрузку и выгрузку грузов в соответствии с объемом перевозок, маневровую работу и рациональное использование вагонов, контейнеров и локомотивов.

80. Ведомственные железнодорожные подъездные пути, а также локомотивы и вагоны организаций и физических лиц, выходящие на пути общей сети железной дороги должны во всем соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации железной дороги Республики Узбекистан.

См. предыдущую редакцию.

(абзац второй пункта 80 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

81. Работники ведомственных железнодорожных подъездных путей, связанные с движением поездов и маневровой работой на путях железной дороги, в порядке и в сроки, устанавливаемые железной дорогой для своих работников, сдают экзамены на знание Правил технической эксплуатации железной дороги Республики Узбекистан, инструкций по движению поездов и по сигнализации, а работники, выделенные для руководства погрузкой и креплением грузов на открытом подвижном составе, — сдают экзамены на знание Технических условий погрузки грузов.

Остальные работники ведомственных железнодорожных подъездных путей, связанные с движением поездов и маневровой работой, сдают экзамены в экзаменационной комиссии, назначаемой руководителем организации.

Лица, не сдавшие экзамены, к работе не допускаются.

При выполнении служебных обязанностей на путях железной дороги работники ведомственных железнодорожных подъездных путей обязаны иметь при себе удостоверение установленного образца о сдаче экзаменов и точно выполнять распоряжения дежурного по железнодорожной станции или станционного (маневрового) диспетчера.

82. Начальнику железнодорожной станции или по его поручению другим работникам железнодорожной станции и инспекторам (ревизорам) предоставляется право проверять состояние безопасности движения и железнодорожного хозяйства на ведомственном железнодорожном подъездном пути.

При обнаружении на железнодорожном подъездном пути неисправностей, угрожающих безопасности движения, распоряжением начальника железнодорожной станции или инспектора (ревизора) по безопасности движения подача вагонов на подъездной путь должна быть прекращена до устранения неисправностей.

83. Взаимоотношения железной дороги с организациями и физическими лицами, имеющими ведомственные железнодорожные подъездные пути, регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

Подача и уборка вагонов, а также маневровая работа на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих организациям и физическим лицам, производятся их локомотивами.

При отсутствии своего локомотива у организации и физического лица подача и уборка вагонов и маневровая работа производятся локомотивом железной дороги за установленную плату.

Порядок подачи и уборки вагонов, а также сроки оборота вагонов и контейнеров на ведомственном железнодорожном подъездном пути устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

84. Учет времени нахождения вагонов и контейнеров на железнодорожном подъездном пути осуществляется по номерному способу.

85. Порядок обслуживания по подаче и уборке вагонов контрагентов, то есть организаций и физических лиц, имеющих в пределах ведомственного железнодорожного подъездного пути другой организации и физического лица свои склады или примыкающие к нему ведомственные железнодорожные пути, устанавливается договором, заключаемым непосредственно между контрагентом и организацией, физическим лицом, которому принадлежит ведомственный железнодорожный подъездной путь и локомотив. Ответственность перед железной дорогой за простой вагонов у контрагентов несут организация или физическое лицо, которому принадлежит ведомственный железнодорожный подъездной путь и локомотив.

При обслуживании ведомственного железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги между железной дорогой и контрагентом заключается договор на подачу и уборку вагонов, и все расчеты производятся непосредственно между ними.

Расчеты по платежам, связанным с амортизацией ведомственного железнодорожного подъездного пути и участием контрагента в ремонте и содержании этого пути, во всех случаях производятся непосредственно между организацией или физическим лицом, которому принадлежит ведомственный железнодорожный подъездной путь, и контрагентом.

86. Взаимоотношения железной дороги с организацией и физическим лицом, имеющим свои прирельсовые склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих железной дороге, регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Подача и уборка вагонов и маневровая работа на железнодорожных подъездных путях железной дороги производятся локомотивом железной дороги за установленную плату.

Содержание и текущий ремонт железнодорожных подъездных путей, принадлежащих железной дороге, производятся средствами и за счет железной дороги. Очистка от мусора и снега, а также освещение путей в пределах территории организации или физического лица, а также у фронтов погрузки и выгрузки производятся средствами и за счет организации или физического лица.

87. Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов разрабатываются с учетом технологии работы железнодорожного подъездного пути и технологии работы железнодорожной станции примыкания, основанных на применении современных технических норм и средств.

При определении количества подач и интервалов между ними должны учитываться фронт погрузки и выгрузки и наибольшее количество вагонов в подаче.

Фронт погрузки и выгрузки определяется количеством вагонов, устанавливаемых по полезной длине складского пути, которая может быть использована для одновременной погрузки или выгрузки однородных грузов.

Погрузка и выгрузка на предприятиях с постоянным грузооборотом должны быть механизированы. Выбор средств механизации производится исходя из технико-экономической целесообразности.

Фронт механизированной погрузки и выгрузки устанавливается исходя из количества и перерабатывающей способности механизмов.

Фронт погрузки и выгрузки маршрутов при отправлении или прибытии одного или более маршрутов в сутки должен быть приспособлен для погрузки и выгрузки маршрута не более чем в 2-3 подачи.

88. Время простоя вагонов под погрузкой и выгрузкой при обслуживании железнодорожных подъездных путей локомотивом железной дороги исчисляется с момента фактической подачи вагонов к месту погрузки или выгрузки до момента получения железнодорожной станцией от организации или физического лица уведомления о готовности вагонов к уборке.

За задержку свыше 15 минут по вине железной дороги уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, когда подача и уборка вагонов производятся локомотивом железной дороги, или приема вагонов с железнодорожных подъездных путей железная дорога уплачивает грузоотправителю, грузополучателю или владельцу железнодорожного подъездного

пути штраф в размере, предусмотренном пунктом 132 настоящего Устава. Этот штраф начисляется за все время задержки с момента истечения срока на уборку вагонов, предусмотренного соответствующим договором.

Время простоя вагонов на ведомственных железнодорожных подъездных путях, обслуживаемых локомотивами организаций и физических лиц, исчисляется с момента передачи вагонов на выставочных путях.

Место и порядок производства приемосдаточных операций устанавливаются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути. Нормы времени на приемосдаточные операции не должны превышать 1 минуты на вагон и 30 минут на всю одновременно предъявляемую партию вагонов.

Охрана груженых и порожних вагонов на ведомственных железнодорожных подъездных путях, а также в пределах территории организации, физического лица и у их фронтов погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих железной дороге, осуществляется средствами и за счет организации и физического лица.

См. предыдущую редакцию.

(абзац шестой пункта 88 исключен постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 ноября 2011 года № 294 — СЗ РУ, 2011 г., № 45-46, ст. 470)

89. Для производства маневровых работ, постановки подвижного состава и для других целей железная дорога может использовать ведомственный железнодорожный подъездной путь с согласия организации и физического лица, а часть принадлежащего железной дороге подъездного пути в пределах территории организации и физического лица — с предварительным их уведомлением.

90. Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов заключаются на срок до 5 лет. В случае изменения технического оснащения или технологии работы железнодорожной станции или железнодорожного подъездного пути отдельные пункты договора или весь договор по требованию одной из сторон могут быть пересмотрены до истечения срока его действия. Железная дорога вправе в одностороннем порядке досрочно расторгнуть договор в случаях систематических нарушений владельцем железнодорожного подъездного пути безопасности движения, сохранности подвижного состава железной дороги и груза, а также наличия дебиторской задолженности за оказанные железной дорогой услуги.

Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов подписываются:

при грузообороте до 50 вагонов в сутки — руководителем регионального подразделения железной дороги и руководителем организации;

при грузообороте свыше 50 вагонов в сутки — руководителем железной дороги (или по его поручению руководителем регионального подразделения железной дороги) и руководителем организации.

При наличии железнодорожных транспортных объединений вне системы железной дороги для обслуживания организаций и физических лиц договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути может заключаться железной дорогой с данным объединением.

В договоре на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и в договоре на подачу и уборку вагонов должны предусматриваться мероприятия по обеспечению ускорения оборота вагонов и сроки проведения этих мероприятий.

Разногласия по договору на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути и по договору на подачу и уборку вагонов рассматриваются и решаются:

по железнодорожным подъездным путям со среднесуточным грузооборотом до 50 вагонов — руководителем регионального подразделения железной дороги и руководителем организации;

по железнодорожным подъездным путям со среднесуточным грузооборотом более 50 вагонов — руководителем железной дороги и руководителем организации.

См. предыдущую редакцию.

При возникновении спорных вопросов по вышеуказанным договорам между сторонами дело решается в экономическом суде. До получения решения суда все взаимоотношения по этим вопросам регулируются условиями прежнего договора.

(абзац десятый пункта 90 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 января 2018 года № 34 — Национальная база данных законодательства, 23.01.2018 г., № 09/18/34/0605)

Спорные вопросы, связанные с обеспечением безопасности движения, разрешаются уполномоченным Государственным органом, осуществляющим надзор за безопасностью

железнодорожных перевозок, в установленном порядке.

См. предыдущую редакцию.

(пункт 91 утратил силу постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 17 июля 2014 года № 196 — СЗ РУ, 2014 г., № 31, ст. 380)

Глава VII. Прямое смешанное сообщение с участием других видов транспорта

92. При необходимости железная дорога может осуществлять перевозки грузов во взаимодействии с другими видами транспорта — автомобильным, речным и воздушным, организуя систему прямых смешанных сообщений: железнодорожно-автомобильных, железнодорожно-водных, а также железнодорожно-воздушных сообщений.

Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному перевозочному документу, составляемому на весь путь следования.

Грузы, перевозимые навалом, наливом, а также скоропортящиеся и опасные грузы к перевозке в прямом смешанном сообщении не принимаются.

См. предыдущую редакцию.

93. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении производится на основании настоящего раздела Устава и Правил перевозок грузов.

(абзац первый пункта 93 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

В части, не предусмотренной настоящим разделом Устава и Правилами перевозок грузов, при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующие перевозки на соответствующем виде транспорта.

94. Перевозка грузов в прямом смешанном грузовом сообщении осуществляется через:

а) железнодорожные станции, открытые для соответствующих операций по грузовым перевозкам, перечень которых устанавливается железной дорогой;

б) речные порты, аэропорты и автостанции по перечню, устанавливаемому соответствующими транспортными ведомствами.

Глава VIII. Перевозки пассажиров, багажа и почты

95. Железная дорога и предприятие, осуществляющее обслуживание и перевозку пассажиров и багажа, должны обеспечивать потребность населения в пассажирских перевозках, безопасность пассажиров при пользовании железнодорожным транспортом, необходимые удобства для пассажиров, культурное обслуживание их на вокзалах и в поездах, своевременную перевозку и сохранность багажа пассажиров.

Для этих целей железная дорога обязана обеспечивать движение всех пассажирских поездов строго по расписанию. Пассажирские вагоны, вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны содержаться предприятием, ведающим перевозками пассажиров и багажа, в образцовом техническом состоянии и чистоте, обеспечивать выполнение требуемого объема перевозок пассажиров.

На вокзалах и в пассажирских поездах, как правило, должна быть организована продажа продуктов питания пассажирам.

96. Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся:

а) в зависимости от скорости движения — на скорые и пассажирские;

б) в зависимости от расстояния следования — на дальние, местные и пригородные.

97. В помещениях вокзалов должны быть вывешены для сведения пассажиров расписания отправления и прибытия пассажирских поездов, таблицы стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, объявления о времени работы билетных и багажных касс, о наличии свободных мест в поездах, о месте нахождения книги жалоб и предложений и указатели размещения вокзальных помещений.

98. По договору железнодорожной перевозки пассажира, железная дорога и предприятие по обслуживанию пассажиров обязуются перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место в поезде согласно купленному проездному документу (билету), а пассажир обязуется уплатить за проезд по установленному тарифу, а при сдаче багажа — и за провоз багажа.

Каждый пассажир обязан иметь соответствующий проездной документ (билет) на проезд в поезде. Железная дорога обязана обеспечить продажу пассажиру проездного документа (билета) до указанной им открытой для пассажирских операций железнодорожной станции назначения.

Формы билетов и других проездных документов, порядок их продажи и пользования ими, срок их годности, а также правила проезда по железным дорогам устанавливаются Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

99. Железная дорога обязана продлить срок годности железнодорожного проездного документа (билета) в следующих случаях:

а) при непредоставлении пассажиру места в поезде (кроме пригородного) — на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;

б) при опоздании согласованных поездов в пунктах пересадки — на все время задержки транзитного пассажира до предоставления ему возможности продолжать поездку;

в) при болезни пассажира в пути следования — на все время болезни, подтвержденной соответствующим документом лечебного учреждения;

г) при остановке пассажира в пути — на срок не более 10 суток.

100. На участках пригородного сообщения помимо продажи билетов на одну поездку должна производиться продажа:

а) обратных билетов, дающих пассажиру право проезда до станции назначения и обратно на станцию первоначального отправления в течение одних суток, не считая дня выдачи, а также общевыходных и праздничных дней;

б) абонементных именных билетов (без ограничения количества поездок в пределах срока их действия).

101. Продажа проездных документов (билетов) должна производиться:

а) в кассах предварительной продажи — заблаговременно в пределах до 45 суток до отправления поездов;

б) в кассах железнодорожных станций формирования и оборота пассажирских поездов и беспересадочных вагонов — за 24 часа до отправления поезда;

в) на промежуточных железнодорожных станциях — с момента получения сведений о наличии свободных мест в поезде, но не позднее чем за 1 час до прибытия поезда.

Время продажи пассажирам проездных документов (билетов) для проезда в пригородных поездах устанавливается с учетом расписания движения пригородных поездов.

В пунктах пересадки преимущественное право на получение имеющихся в продаже мест в соответствующем поезде предоставляется транзитным пассажирам.

102. Камеры хранения на железнодорожных вокзалах принимают от пассажиров ручную кладь независимо от наличия проездных документов.

Запрещается сдача и прием в камеры хранения легковоспламеняющихся и других опасных предметов и веществ согласно перечню, предусмотренному Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается в зависимости от расписания движения поездов и от местных условий.

103. Пассажир имеет право:

а) приобрести проездной документ (билет) в любой поезд и любой вагон при наличии мест до названной им железнодорожной станции назначения, открытой для пассажирских операций, по кратчайшему направлению следования пассажирских поездов, с наименьшим числом пересадок или по маршруту, удобному по времени;

б) провозить вместе с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, без предоставления отдельного места. При следовании с пассажиром более одного ребенка в возрасте до 5 лет один из них перевозится бесплатно, а остальные — с 50-процентной скидкой от полной стоимости билета, с предоставлением отдельного места. Детям в возрасте от 5 до 10 лет также предоставляется 50-процентная скидка от полной стоимости билета, с предоставлением отдельного места;

в) провозить с собой бесплатно ручную кладь не свыше 36 килограммов и дополнительно в пригородных поездах не свыше 50 килограммов за плату по багажному тарифу;

г) сдавать к перевозке багаж по проездному документу (билету) за плату по установленному тарифу;

д) делать остановку в пути с продлением срока годности проездного документа (билета) не более чем на 10 суток;

е) продлить в случае болезни в пути срок годности проездного документа (билета) на все время болезни (по предъявлении справки лечебного учреждения);

ж) занять в пути следования свободное место в вагоне более высокой категории с доплатой разницы в стоимости проезда;

з) при наличии свободных мест выезжать поездом, отходящим ранее того поезда, на который приобретен проездной документ (билет), с необходимой отметкой в железнодорожной билетной кассе в порядке, определенном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа;

и) при опоздании на поезд (кроме пригородного) в течение 3 часов, а вследствие болезни или несчастного случая, подтвержденного соответствующим документом — в течение 3 суток с момента отправления поезда, на который был приобретен проездной документ (билет), возобновить его без дополнительной оплаты, за исключением плацкарты, на другой поезд или получить обратно стоимость проезда в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа;

к) при возврате проездного документа (билета) не позднее чем за 24 часа до отправления поезда получить полную стоимость проезда, а при возврате проездного документа (билета) позднее этого срока, но до отправления поезда, получить стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты.

При возврате проездного документа (билета) на обратный выезд в пункте обратного отправления не позднее чем за 3 суток до отправления поезда пассажиру выплачивается полная стоимость проезда, а при возврате позднее этого срока, но до отправления поезда,— стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты;

л) получить стоимость проезда за непространствованное расстояние при прекращении поездки в пути следования в связи с перерывом в движении поездов.

Во всех случаях возврата проездного документа (билета) с пассажира взыскивается плата, установленная предприятием, осуществляющим обслуживание пассажиров.

Возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты) осуществляется в порядке, определенном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

104. Железная дорога и предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, обеспечивают продажу проездных документов (билетов) предприятиям по их предварительным заявкам для перевозки отдельных групп пассажиров.

При возврате организациями приобретенных ими по указанным заявкам проездных документов (билетов) менее чем за 7 суток, но не позднее чем за 3 суток до отправления поезда, удерживается 50 процентов стоимости плацкарты, а при возврате проездных документов (билетов) позднее чем за 3 суток до отправления поезда удерживается полная стоимость плацкарты.

Прием от организаций заявок на продажу проездных документов (билетов) для перевозки отдельных групп пассажиров, а также выплата стоимости возвращенных ими проездных документов (билетов) осуществляются в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

105. Удержание сумм из стоимости проезда, независимо от сроков возврата проездных документов (но до отправления поезда), не производится при отмене поезда, указанного в проездном документе (билете), или задержке его отправления из пункта начала следования пассажиров более чем на 1 час, при несостоявшейся поездке пассажиров из-за непредоставления им указанных в проездном документе (билете) мест и несогласии воспользоваться другими местами, при болезни пассажира, подтвержденной соответствующим документом лечебного учреждения.

106. В случае непредоставления места в вагоне согласно купленному проездному документу (билету) предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, обязано предоставить пассажиру с его согласия место в другом вагоне, хотя бы и более высокой категории, без взимания доплаты. Если пассажиру предоставлено место, оплачиваемое ниже стоимости купленного им проездного документа (билета), ему возвращается разница в стоимости проезда. При отказе пассажира от предложенной ему замены места предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, возвращает пассажиру стоимость проезда.

При невозможности предоставить место в этом же поезде предприятие, осуществляющее обслуживание пассажиров, обязано по требованию пассажира предоставить ему соответствующее место в другом поезде.

107. Железная дорога обязана по предъявлении пассажиром проездного документа (билета) принять к перевозке за установленную плату багаж и при наличии свободных мест в багажном вагоне

отправить его в том же поезде, в котором будет следовать пассажир.

Багаж пассажиров, следующих в поезде без багажного вагона, должен быть отправлен в первом поезде соответствующего назначения, в котором имеется багажный вагон.

По заявлению пассажира багаж может быть отправлен по другому маршруту или в другом поезде, не указанном в проездном документе (билете). Багаж может быть сдан пассажиром не позднее чем за 3 часа до отправления поезда, с которым багаж должен быть отправлен.

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир обязан при сдаче багажа объявить его ценность с уплатой сбора согласно тарифу.

108. К перевозке багажом от пассажира принимаются такие вещи и предметы, которые по своим размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда багажу других пассажиров.

Перечень легковоспламеняющихся и других опасных грузов, запрещенных к перевозке багажом и грузобагажом, устанавливается Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

109. Срок доставки багажа и грузобагажа определяется временем следования до железнодорожной станции назначения поезда, с которым был отправлен багаж или грузобагаж.

Если багаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то срок доставки багажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов с добавлением одних суток на каждую перегрузку.

110. Пассажир имеет право считать багаж, грузобагаж утраченным и потребовать возмещения стоимости его, если багаж не прибывает на железнодорожную станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

111. Багаж выдается на железнодорожной станции назначения предъявителю багажной квитанции и проездного документа (билета). Выдача багажа производится в течение всего времени, когда железнодорожная станция открыта для операций по пассажирским перевозкам.

Грузобагаж, прибывший в адрес организаций, выдается по разовой или постоянной доверенности, подписанной руководителем и бухгалтером, с предъявлением документа, удостоверяющего личность уполномоченного лица на получение грузобагажа и под его расписку на оборотной стороне дорожной грузобагажной ведомости.

Грузобагаж, прибывший в адрес физических лиц, выдается получателю по предъявлении паспорта или документа, удостоверяющего личность, под расписку на обороте дорожной ведомости с указанием данных паспорта или удостоверения личности и места жительства.

За хранение багажа, грузобагажа взыскивается плата по тарифу, разработанному предприятием, осуществляющим обслуживание пассажиров.

112. Багаж или грузобагаж, не востребованный в течение 30 дней, подлежит реализации порядком, устанавливаемым Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

Предъявитель багажной квитанции в течение 6-месячного срока с момента реализации багажа имеет право получить сумму, уплаченную железной дороге за реализованный невостребованный багаж, грузобагаж, за вычетом сумм, причитающихся железной дороге.

113. Железная дорога осуществляет почтовые перевозки как в специальных вагонах почтовых предприятий, так и в вагонах железной дороги, включаемых в пассажирские поезда.

Оплата почтовых перевозок производится по тарифам, утверждаемым уполномоченным органом в установленном порядке.

114. Почтовые предприятия обязаны содержать почтовые вагоны в исправном состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации железной дороги Республики Узбекистан. Ремонт почтовых вагонов, принадлежащих почтовым предприятиям, производится за счет их средств, с соблюдением плановых сроков ремонта.

См. предыдущую редакцию.

115. Порядок перевозки почты по железной дороге устанавливается Правилами перевозки почты и эксплуатации почтовых вагонов на железных дорогах.

(пункт 115 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 мая 2020 года № 271 — Национальная база данных законодательства, 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)

Глава IX. Ответственность железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров. Акты, претензии и иски

116. Железная дорога, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры несут материальную ответственность по перевозкам на основании настоящего Устава.

Любые предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями, грузополучателями или пассажирами, имеющие целью изменить или устранить ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей, грузополучателей или пассажиров, считаются недействительными и любые отметки об этом в накладной, не предусмотренные настоящим Уставом или Правилами перевозок грузов, Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, не имеют юридической силы.

117. Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок при пользовании пассажирскими вагонами и вокзальными помещениями, пассажиры должны бережно относиться к имуществу железнодорожного транспорта. При нарушении Правил перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, безопасности движения поездов, пожарной безопасности, пассажиры несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

118. Железная дорога несет материальную ответственность за утрату, недостачу, порчу или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в доставке его, если не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение, а также просрочка произошли не по ее вине.

За утрату, недостачу, порчу или повреждение багажа железная дорога несет ответственность в размере объявленной ценности, а в случае, если железная дорога докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость — в размере действительной стоимости.

Ответственность за целостность и сохранность ручной клади, перевозимой пассажиром с собой, вменяется в обязанности пассажира.

119. За просрочку в доставке багажа или грузобагажа железная дорога уплачивает штраф за каждые сутки, считая неполные сутки за полные, в размере:

за багаж — 5% от провозной платы, но не более 50% провозной платы;

за грузобагаж — 1,5% провозной платы, но не более 30% провозной платы.

120. За невыполнение плана перевозок железная дорога и грузоотправитель несут материальную ответственность.

За неподачу железной дорогой вагонов и контейнеров для выполнения плана перевозок и за неиспользование грузоотправителем поданных вагонов и контейнеров или отказ от предусмотренных планом вагонов и контейнеров уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах — в размере 0,1 минимальной заработной платы за каждую не погруженную тонну груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах — в размере 5 минимальных заработных плат за каждый не погруженный вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах:

в размере 0,5 минимальной заработной платы — за каждый не погруженный 3- — 5-тонный контейнер;

в размере 2 минимальных заработных плат — за каждый не погруженный 10-, 20-футовый контейнер;

в размере 4 минимальных заработных плат — за каждый не погруженный 30-, 40-футовый и более крупнотоннажный контейнер.

За невыполнение грузоотправителем плана по железным дорогам назначения (в международном железнодорожном сообщении) уплачивается штраф в следующих размерах:

по грузам, перевозки которых планируются в тоннах и вагонах, — в размере 0,05 минимальной заработной платы с каждой не погруженной тонны груза;

по грузам, перевозки которых планируются только в вагонах — в размере 2 минимальных заработных плат за каждый не погруженный вагон;

по грузам, перевозимым в контейнерах:

в размере 0,2 минимальной заработной платы — за каждый 3- — 5-тонный контейнер;

в однократном размере минимальной заработной платы — за каждый 10-, 20-футовый контейнер;

в двукратном размере минимальной заработной платы — за каждый 30-, 40-футовый и более крупнотоннажный контейнер.

За необеспечение погрузки маршрута с виновной стороны взыскивается в пользу другой стороны, кроме штрафа за невыполнение плана перевозок, штраф в 8-кратном размере минимальной заработной платы за каждый непогруженный маршрут.

121. Грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок:

а) по причине явлений стихийного характера (землетрясения, наводнения, пожары), которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, или при которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы, а также по причине аварии на предприятии, в результате которой было прекращено производство на срок не менее 3 суток с обязательным письменным уведомлением об этом начальника железнодорожной станции погрузки;

б) при запрещении и прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии с пунктом 51 настоящего Устава;

в) при неиспользовании вагонов (контейнеров), поданных грузоотправителю сверх плановой нормы в порядке сгущения погрузки без предварительного согласия грузоотправителя;

г) при восполнении грузоотправителем в течение данной календарной декады допущенного им недогруза в отдельные дни этой декады;

д) при выполнении плана в тоннах по грузам, перевозка которых планируется в вагонах и тоннах.

В случае, когда грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов (контейнеров) сверх технических норм использовал меньшее количество вагонов (контейнеров), чем предусмотрено планом, штраф за недогруз соответствующего количества вагонов (контейнеров) не взыскивается.

В случае, когда грузоотправитель в письменном виде предупредит станцию о неиспользовании вагонов (контейнеров) не менее чем за 2 суток до дня погрузки, сумма штрафа уменьшается на одну треть.

122. Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за невыполнение плана перевозок:

а) по причине явлений стихийного характера (заносы, наводнения, пожары), при которых было невозможно подать вагоны и контейнеры под погрузку;

б) при запрещении и прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии с пунктом 51 настоящего Устава;

в) при задержке грузоотправителем вагонов (контейнеров) под выгрузкой. В этом случае железная дорога освобождается от уплаты штрафа за неподачу данному грузоотправителю того количества вагонов (контейнеров), которое было задержано под выгрузкой или не могло быть подано под погрузку по этой причине;

г) при неоплате грузоотправителем причитающихся железной дороге платежей.

123. По окончании месяца, но не позднее 10-го числа следующего месяца, начальник железнодорожной станции сообщает грузоотправителю расчет по причитающимся железной дороге и грузоотправителю суммам штрафа за невыполнение плана перевозок.

Суммы, причитающиеся железной дороге или грузоотправителю, подлежат уплате в 5-дневный срок.

124. Железная дорога несет ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, или до передачи согласно Правилам перевозок грузов другому предприятию, если не докажет, что утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности, вследствие:

а) вины грузоотправителя или грузополучателя;

б) особых естественных свойств перевозимого груза;

в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены по наружному виду при приеме груза к перевозке, или применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

г) сдачи груза к перевозке без указания в накладной его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;

д) сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

125. Железная дорога освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза в случаях, когда:

а) груз прибыл в исправном вагоне (контейнере) за исправными запорно-пломбировочными устройствами (пломбами) грузоотправителя или на исправном открытом подвижном составе без перегрузки в пути с исправной защитной маркировкой, либо исправной увязкой или при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;

б) недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе;

в) груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя (грузополучателя) или охранялся иными уполномоченными лицами в соответствии с заключенными грузоотправителями (грузополучателями) договорами;

г) недостача груза не превышает норм естественной убыли;

д) перевозка груза осуществлялась на условиях, предусмотренных пунктом 74 настоящего Устава.

126. Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

а) за утрату или недостачу груза — в размере действительной стоимости утраченного или недостающего груза;

б) за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью — в размере объявленной ценности, а в случае, если железная дорога докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость — в размере действительной стоимости;

в) за порчу и повреждение груза — в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость.

Наряду с возмещением ущерба в случае утраты или недостачи перевозимого груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату, если она не входит в цену утраченного или недостающего груза.

127. Железная дорога возмещает грузоотправителю или грузополучателю по претензиям стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании счета грузоотправителя, а при отсутствии счета — на основании другого финансового документа, заменяющего счет (счет-фактура, спецификация, договор и т. п.).

Стоимость грузов, принадлежащих частным лицам, определяется исходя из цены аналогичного груза, действующей в том месте и в то время, где и когда груз подлежал выдаче.

128. За просрочку в доставке груза железная дорога уплачивает грузополучателю штраф, если не докажет, что просрочка произошла не по ее вине.

Штраф за просрочку в доставке груза уплачивается в размере 6% провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более 30% провозной платы.

В таких же размерах взимается с железной дороги штраф за просрочку в доставке порожних вагонов, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими.

Железная дорога освобождается от уплаты штрафа за просрочку, если она произошла в результате действия обстоятельств непреодолимой силы по причинам, не зависящим от железной дороги (военные действия, блокада, эпидемии, землетрясения, наводнения и т. д.).

129. Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и потребовать возмещение за утрату груза, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока его доставки.

Однако, если груз прибыл по истечении указанного выше срока, грузополучатель обязан принять груз и возратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза.

130. За неправильное указание в накладной наименования груза, а также за погрузку и отправление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза, с грузоотправителя помимо взыскания причиненных железной дороге убытков взыскивается штраф в размере пятикратной платы за перевозку такого груза за все расстояние перевозки.

131. За использование без разрешения железной дороги грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного подъездного пути вагонов и контейнеров общесетевого парка для своих внутренних перевозок они уплачивают железной дороге штраф в 10-кратном размере минимальной заработной платы за вагон и 5-кратном размере минимальной заработной платы за контейнер в сутки. Указанный штраф взыскивается независимо от штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров. В таких же размерах железная дорога выплачивает штраф при самовольном занятии железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими.

132. За задержку свыше установленных сроков вагонов, поданных под погрузку, выгрузку или перегрузку средствами грузоотправителя, грузополучателя (простой вагонов), с грузоотправителя или с грузополучателя взыскивается штраф.

При простое обыкновенных вагонов (крытых вагонов, полувагонов, платформ) штраф взыскивается в следующих размерах:

в размере 0,05 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое от 1 до 6 часов;

в размере 0,1 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое от 7 до 12 часов;
в размере 0,15 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое от 13 до 18 часов;
в размере 0,25 минимальной заработной платы за вагон в час — при простое свыше 18 часов.

Простой до 15 минут в расчет не принимается, простой 15 минут и более принимается за полный час.

При простое цистерн, цементовозов, транспортеров, бункерных полувагонов и других специальных вагонов (кроме рефрижераторных) размер штрафа увеличивается в 2 раза, при простое рефрижераторных вагонов — в 3 раза.

В тех же размерах взыскивается штраф за простой вагонов на железнодорожной станции назначения, на промежуточных и соседних железнодорожных станциях, в ожидании подачи их под выгрузку, перегрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути.

При простое на путях железной дороги вагонов, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими, штраф за простой взыскивается в размере 50 процентов.

При задержке свыше установленных сроков под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой части вагонов рефрижераторного поезда или рефрижераторной секции штраф за простой взыскивается с грузоотправителя, грузополучателя как за вагоны, задержанные под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой, так и за вагоны поезда или секции, простаивающие в ожидании окончания грузовых операций.

Штраф за простой вагонов взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов.

За задержку по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку свыше 15 минут против сроков, предусмотренных договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути или договором на подачу и уборку вагонов, железная дорога уплачивает грузоотправителю или грузополучателю штраф в размере 0,08 минимальной заработной платы за вагон в час.

Задержка свыше 15 минут принимается за полный час.

133. В случае, если подача грузоотправителю по его заявке порожних специальных вагонов для погрузки грузов, предусмотренных планом и заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взыскивается за все время задержки вагонов на железнодорожной станции погрузки штраф в размере, предусмотренном пунктом 132 настоящего Устава. Если грузоотправитель уведомит железнодорожную станцию об отказе использовать эти вагоны, указанный штраф начисляется до момента получения железнодорожной станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от загрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специальных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями, железной дорогой взыскивается с него, кроме штрафа за невыполнение плана перевозок грузов, плата за пробег этих вагонов от железнодорожной станции, с которой они были направлены, до железнодорожной станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

Размер платы за пробег таких вагонов устанавливается тарифом на грузовые перевозки.

134. За задержку вагонов на строящихся железнодорожных линиях сверх установленных норм рабочего парка, а также за задержку вагонов на железнодорожных станциях, к которым примыкают эти линии, в случае, если задержка вызвана неприемом вагонов организацией, осуществляющей строительство железнодорожной линии, эта организация уплачивает железной дороге штраф в размере 0,05 минимальной заработной платы за каждый вагон.

135. За задержку контейнеров сверх установленных норм организации — грузоотправители и грузополучатели уплачивают штраф в размере:

в размере 0,015 минимальной заработной платы в час за каждый 3- — 5-тонный контейнер;

в размере 0,05 минимальной заработной платы в час за каждый 10-, 20-футовый контейнер;

в размере 0,1 минимальной заработной платы в час за каждый 30-, 40-футовый и более крупнотоннажный контейнер.

Штраф за задержку контейнеров взыскивается независимо от штрафа за невыполнение плана перевозок грузов в контейнерах.

136. При возникновении затруднений на железнодорожной станции в связи с несвоевременной выгрузкой грузов и вывозом их грузополучателями руководитель регионального подразделения железной дороги имеет право увеличивать плату за хранение выгруженных грузов до пятикратного размера, а штраф

за простой вагонов, задержанных свыше 24 часов сверх установленных сроков на железнодорожной станции или железнодорожном подъездном пути, до двукратного, а за вагоны других государств — до десятикратного размера.

Повышенная плата за хранение и штраф за простой вагонов вводятся по истечении 24 часов после того, как будет вывешено об этом объявление на железнодорожной станции.

137. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от уплаты штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров:

а) если простой вагонов или задержка контейнеров произошли по причине явлений стихийного характера, вызвавших перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, а также по причине явлений стихийного характера или аварии на предприятии, в результате которых в соответствии с действующими положениями запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы. Об аварии грузоотправитель (грузополучатель) письменно оповещает начальника железнодорожной станции;

б) в случае подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем количество вагонов (контейнеров), установленное договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

138. За задержку (простой) вагонов и контейнеров, возникшую вследствие того, что к накладной не были приложены документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных и других административных правил, грузоотправитель или грузополучатель уплачивает штраф в размере, установленном пунктами 132, 135 настоящего Устава, и возмещает понесенные железной дорогой по этой же причине убытки.

Расходы железной дороги, в том числе расходы, связанные с подачей — уборкой вагонов, контейнеров, погрузкой-выгрузкой и хранением грузов, маневровой работой, а также плата за пользование вагонами и контейнерами и другие расходы, связанные с задержками вагонов и контейнеров судебными, правоохранительными и другими компетентными органами (органы прокуратуры, МВД, таможенные, пограничные органы и др.), возмещаются за счет грузоотправителей (грузополучателей).

139. За недогруз вагонов и крупнотоннажных контейнеров до технической нормы или полной грузоподъемности (вместимости) грузоотправитель уплачивает железной дороге штраф в размере 0,02 минимальной заработной платы за каждую недогруженную тонну до технической нормы или до полной вместимости. Штраф за недогруз не взыскивается, если грузоотправитель произвел догрузку вагона или контейнера.

При обнаружении в пути следования или на железнодорожной станции назначения вагонов (контейнеров), загруженных сверх их грузоподъемности, с грузоотправителей взыскивается штраф в пятикратном размере тарифа за вес груза, превышающий грузоподъемность вагона (контейнера). Кроме того, грузоотправитель несет установленную законодательством Республики Узбекистан ответственность и возмещает железной дороге убытки в случаях транспортных происшествий, возникших вследствие перегруза вагона (контейнера).

140. Взыскание штрафов, предусмотренных пунктами 58, 131, 132, 133, 134, 135, 138, 139 настоящего Устава, производится в бесспорном порядке (без предварительного акцепта).

141. Подача под погрузку неочищенного подвижного состава допускается только с согласия грузоотправителя. В этом случае железная дорога уплачивает штраф в 1-кратном размере минимальной заработной платы за обыкновенный вагон и 2-кратном размере минимальной заработной платы за специальный вагон в пользу грузоотправителя, который обязан очистить и загрузить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю предоставляется необходимое время, определяемое соглашением между начальником железнодорожной станции и грузоотправителем.

В случае сдачи после выгрузки (слива) неочищенного подвижного состава грузополучатель уплачивает в пользу железной дороги штраф в тех же размерах.

142. За повреждение вагонов, контейнеров или утрату частей вагона (контейнера) на железнодорожном подъездном пути, в порту, на пристани, строящейся железнодорожной линии и при погрузке или выгрузке средствами грузоотправителя или грузополучателя на железнодорожной станции грузоотправитель, грузополучатель, порт, пристань, а также организация, осуществляющая строительство железнодорожной линии, уплачивают железной дороге штраф в десятикратном размере стоимости поврежденных (утраченных) частей вагона или контейнера по расценочной ведомости, утверждаемой железной дорогой.

Грузоотправитель, грузополучатель, а также организация, осуществляющая строительство железнодорожной линии, обязаны также возместить железной дороге убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения подвижного состава, перегруза, неправильной погрузки, упаковки или неправильного крепления груза.

143. При повреждении железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих организациям и физическим лицам или арендованных ими, железная дорога обязана их отремонтировать или возместить владельцу понесенный им ущерб из-за повреждения вагона, контейнера.

За утраченный железной дорогой вагон, принадлежащий организациям и физическим лицам или арендованный ими, железная дорога, по их требованию (в соответствии с подпунктом «е» пункта 147 настоящего Устава), обязана предоставить соответствующий вагон во временное бесплатное пользование, а по истечении 3 месяцев, в случае невозвращения вагона, передать соответствующий вагон в собственность владельца взамен утраченного.

При отсутствии у железной дороги соответствующего вагона, контейнера она обязана возместить их стоимость в установленном порядке.

144. По прибытии груза на железнодорожную станцию назначения всю ответственность перед железной дорогой по данной перевозке несет грузополучатель.

При этом грузополучатель может взыскать с грузоотправителя уплаченные им железной дороге вследствие неправильных действий грузоотправителя расходы и убытки, связанные с перевозкой.

Если груз был адресован грузополучателю, которого не оказалось в районе железнодорожной станции назначения, ответственность перед железной дорогой несет грузоотправитель.

145. Железная дорога, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, вытекающих из настоящего Устава, несут материальную ответственность лишь в пределах, предусмотренных соответствующими пунктами Устава.

146. Обстоятельства, могущие служить основанием для возникновения материальной ответственности железной дороги, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при железнодорожной перевозке, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы, составляемыми железнодорожными станциями.

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствие между наименованием, весом или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) порча и повреждение груза или багажа;

в) обнаружение груза или багажа без документов или документов без груза или багажа;

г) возвращение железной дороге похищенного груза или багажа;

д) непередача железной дорогой на железнодорожный подъездной путь груза в течение 24 часов после оформления в товарной конторе (кассе) выдачи груза по документам. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные выше обстоятельства или когда на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза (багажа).

Порядок составления коммерческих актов и актов общей формы определяется Правилами перевозок грузов.

147. До предъявления к железной дороге иска, вытекающего из настоящего Устава, обязательно предъявление к ней претензии.

Право на предъявление к железной дороге претензий и исков в соответствующих случаях имеют:

а) в случае утраты груза:

грузополучатель — при условии представления оригинала грузовой квитанции с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления оригинала грузовой квитанции — документа об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;

грузоотправитель — при условии представления оригинала грузовой квитанции;

б) в случае недостачи, порчи или повреждения груза — грузополучатель, при условии представления оригинала накладной и коммерческого акта, выданного ему железной дорогой, или оригинала накладной с отметкой железной дороги о составлении коммерческого акта (в случае его

утраты), либо представления оригинала накладной и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов;

в) в случае просрочки в доставке груза — грузополучатель, при условии представления оригинала накладной;

г) в случае утраты багажа — владелец багажа, при условии предъявления оригинала багажной квитанции, в случаях недостачи, порчи, повреждения или просрочки в доставке багажа — владелец багажа, при условии предъявления выданного железной дорогой акта о недостаче, порче, повреждении или просрочке в доставке багажа;

д) в случае неправильного взыскания железнодорожного тарифа, штрафов и сборов — грузоотправитель или грузополучатель, при условии представления в соответствующих случаях подлинных накладной, ведомости подачи и уборки вагонов, накопительной карточки для дополнительных сборов, акта общей формы и документа, подтверждающего оплату;

е) в случае повреждения или утраты частного вагона — собственник вагона, при условии предъявления подлинной накладной (в случае невозможности представления подлинной накладной прилагаются квитанция о приеме вагона к перевозке или справка начальника железнодорожной станции отправления о приеме данного вагона к перевозке), технического паспорта вагона, акта о повреждении и расчета ущерба. Сроки предъявления таких претензий — в течение 12 месяцев с момента повреждения или утраты вагона.

148. Претензии, возникающие из перевозки грузов, пассажиров и багажа, предъявляются к руководителю железной дороги.

Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

а) к железной дороге, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

б) к соответствующему предприятию другого вида транспорта — в остальных случаях.

Претензии грузоотправителей и грузополучателей о штрафах предъявляются к руководителю железной дороги.

Руководитель железной дороги может возлагать рассмотрение таких претензий на региональные и другие структурные подразделения железной дороги.

149. Не допускается предъявление претензий грузоотправителей, грузополучателей и железной дороги на сумму менее 1-кратного размера минимальной заработной платы по каждой накладной, за исключением претензий от физических лиц (граждан) при недостаче, утрате, порче, повреждении перевозимых железной дорогой домашних вещей.

150. Передача другим юридическим и физическим лицам (гражданам) права на предъявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, а также грузоотправителем или грузополучателем — вышестоящему структурному подразделению.

Передача права на предъявление претензии и иска удостоверяется переуступочной надписью на соответствующем перевозочном документе.

151. К претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию (пункт 147 настоящего Устава).

К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

152. Претензии к железной дороге могут быть предъявлены в течение 6-месячного срока, а претензии об уплате штрафов — в течение 45 дней.

Указанные сроки исчисляются:

а) со дня выдачи груза или багажа — по претензиям о возмещении за порчу, повреждение или недостачу груза или багажа;

б) по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки — по претензиям о возмещении за утрату груза;

в) по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа — по претензиям о возмещении за утрату багажа;

г) со дня выдачи груза или багажа по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа;

д) по окончании 5-дневного срока, установленного для уплаты штрафа — по претензиям о взыскании штрафа за невыполнение плана перевозок;

е) со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) железной дороги о начислении штрафа — по претензиям о возврате штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров и других штрафов, взысканных в безакцептном порядке;

ж) со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, — во всех остальных случаях.

153. Железная дорога обязана рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии:

- а) в течение 3 месяцев — по претензиям, возникшим из перевозок в железнодорожном сообщении;
- б) в течение 45 дней — по претензиям об уплате штрафов.

154. О результатах рассмотрения претензии железная дорога должна сообщить заявителю.

При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание решения железной дороги со ссылкой на соответствующие пункты настоящего Устава. В этих случаях представленные при претензионном заявлении подлинные документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии о неприбытии груза на железнодорожную станцию назначения будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается железной дорогой заявителю с указанием места и времени выдачи груза, его получателя, а также кем произведена переадресовка и выдача груза для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с грузоотправителем, по заявлению которого была произведена переадресовка или выдача груза.

155. Иски к железной дороге, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены только в случаях полного или частичного отказа железной дороги удовлетворить претензию либо неполучения от железной дороги ответа в течение сроков, предусмотренных пунктом 153 настоящего Устава.

См. предыдущую редакцию.

Указанные иски предъявляются в соответствии с установленной подсудностью в экономический суд по месту нахождения исполнительного органа железной дороги, которому была предъявлена претензия, в 2-месячный срок со дня получения ответа железной дороги или со дня истечения срока, установленного для ответа.

(абзац второй пункта 155 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 января 2018 года № 34 — Национальная база данных законодательства, 23.01.2018 г., № 09/18/34/0605)

См. предыдущую редакцию.

156. Иски железной дороги к грузоотправителям, грузополучателям и пассажирам, вытекающие из настоящего Устава, могут быть предъявлены в соответствии с установленной подсудностью в экономический суд в течение 6 месяцев.

(абзац первый пункта 156 в редакции постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 января 2018 года № 34 — Национальная база данных законодательства, 23.01.2018 г., № 09/18/34/0605)

Указанный 6-месячный срок исчисляется:

а) по взысканию штрафа за невыполнение плана перевозок — по окончании 5-дневного срока, установленного для уплаты штрафа;

б) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 43, ст. 436; 2011 г., № 45-46, ст. 470; 2014 г., № 31, ст. 380; Национальная база данных законодательства, 23.01.2018 г., № 09/18/34/0605; 08.05.2020 г., № 09/20/271/0565)